

Gyakori kérdések

1. Mit jelent a „Classic” besorolás?

A Mercedes-Benz Classic Center, meghatározta azokat a Mercedes-Benz típusokat, amelyek klasszikusnak számítanak. (R107, C107, W123 (limuzin és coupe), S123 (kombi), W116, C124, A124) Ezek nem csak a magyar törvények szerinti 30 évnél idősebb oldtimerrek, hanem néhány olyan típus is ide tartozik, amelyet a 80-as években is gyártottak.

2. Milyen autókkal lehet részt venni a versenyen?

A túrára csak olyan Mercedes-Benz gyártmányú személyautóval lehet nevezni, melyet 1989. december 31. előtt gyártottak, vagy olyan típus, amely a stuttgarti MB Classic Center által „Classic” besorolást nyert és a jármű közúti forgalomban részt vehet, érvényes műszaki vizsgával és kötelező biztosítással rendelkezik. Utólagos, de korhű változtatások megengedettek. Nem korhű változásokkal nevező autók, replikák, autóbuszok, katonai (harci) járművek versenyünkön nem vehetnek részt. Amennyiben nem biztos benne, hogy járműve megfelel-e előírásainknak, de részt venne a túrán, küldjön e-mailt autója fotójával és néhány nap alatt elbíráljuk a részvétel lehetőségét.

3. Kapnak az autók rajtszámot?

A verseny rendezői által biztosított rajtszámokat, feliratokat a résztvevő köteles járművén a verseny idejére elhelyezni teljes terjedelemben, módosítás nélkül. Az autókon egyéb hirdetést megjeleníteni nem szabad.

4. Mit jelent az, hogy átlagtartó verseny, vagy 1/100-as szakasz?

A verseny nem egy szokványos gyorsasági verseny, hanem adott idő alatt adott távolságot kell a résztvevőknek teljesíteni, egymás után percenként rajtolva. A Csillagtúra szabályzata tartalmazza a legfontosabb tudnivalókat az itinerfüzettel, a menetlevéllel, a normál és 1/100 szakaszokkal, valamint a büntetőpontokkal és ügyességi feladatokkal kapcsolatban. A túra sikres teljesítéséhez a KRESZ-t sohasem kell megszegni.

5. Hogyan kell tájékozódni?

A verseny útvonalleírását az itinerfüzet tartalmazza. Ebben a füzetben minden fontos kereszteződés, időellenőrző, áthaladás-ellenőrző és 1/100-as szakasz jelölve van. A pontok távolsága meg van adva a rajttól és az előző elágazástól is kilométerben és mérföldben. Ezen kívül tartalmaz egyéb tájékozódást segítő műtárgyat, hidat, alagutat, helység kezdetét, befejezését jelző táblát is. A versenyzőnek nem kell tudnia merre jár, csak a következő kereszteződésre, elágazásra kell koncentrálnia.

Az alábbi linkekre kattintva tekintheti meg az itiner egy mintaoldalát és jelmagyarázatát:

Mintaoldal

Jelmagyarázat

6. Kell-e valamilyen speciális tulajdonsággal rendelkeznie az induló autónak?

Az egyetlen ajánlott tulajdonság, hogy legyen üzembiztos, mert a versenyen előírt átlagsebességeket csak így lehet biztonságosan tartani, egyébként sem érdemes szereléssel eltölteni ezt a kellemes hétvégét. A versenyen való eredményes részvételhez előnyt jelent a pontosan működő kilométeróra, de nélküle is teljesíthető a verseny. Két jó stopper és pontos karóra ajánlott a résztvevőknek, amelyek közül a speciális szakaszokon a korhűség miatt inkább a mechanikus kivitel ajánljuk. (digitális, elemmel működő stopper is engedélyezett ütemadó funkció nélkül.)

7. Az autóban csak mérföld óra van, jelent ez valamilyen hátrányt?

Nem, mert az itiner távolságadatai mérföldben is meg vannak adva

8. Hogyan lehet nevezni?

Az eredeti, Mercedes-Benz személyautók és tulajdonosaik 2 fős csapatokban vehetnek részt a versenyen a nevezési lap kitöltését és a nevezési díj befizetését követően. A szervezőiroda csak azon jelentkezéseket tudja elfogadni, ahol a részvételt jelzők a kitöltött és aláírt jelentkezési lapot a megadott határidőig – 2019. május 6-éig - visszaküldték.

A korlátozott létszám miatt a rendezőség fenntartja magának a jelentkezők kiválasztásának jogát.

9. Mi a tervezett útvonal?

A XI. Mercedes-Benz Classic Csillagtúra mezőnye első nap Budapestről rajtol és eddig nem ismert útvonalon halad Debrecen felé, ahol útközben megállunk a Hortobágyon majd másnap a Tokaj borvidéken kanyargunk.

10. Ki nyeri a versenyt?

A XI. Mercedes-Benz Classic Csillagtúra két részversenyből áll. Az egyik egy pontossági 1/100-as szakaszokon zajló verseny, míg a másik a márkatörténeten, autó- és típusismereten alapuló feladatok összességéből álló megmérettetés. A két részverseny külön kerül értékelésre, melynek feladatai vegyesen, akár egymásba ültetett módon kerülnek lebonyolításra. Külön értékelésben vesznek részt az 1956 előtt gyártott modellekkel induló résztvevők. Autócsere csak rendezői engedéllyel lehetséges, de ekkor a versenyzők az összértékelésben már nem vehetnek részt.

11. Mit tartalmaz a nevezési díj?

- a versenyen való részvétel 2 fő részére egy autóval
- rajtszám, itinerfüzet, dokumentáció
- versenyzői csomag
- versenydíjak
- pénteken a start előtt könnyű reggeli, majd ebéd és bőséges vacsora
- szombaton bőséges reggeli, ebéd és díjkiosztóval egybekötött gálavacsora borkóstolóval
- 2 éjszaka szállás pénteken és szombaton kétágyas szobákban a Hotel Divinus *****-ban
- a hotelben gazdag büféreggeli vasárnap és ingyenes wifi
- autónként 10.000 Ft támogatást a Korai Fejlesztő Alapítványnak

Kedvezményes részvételi díj:

2019. április 19-ig a részvételi díj csapatonként (autó/2 fő) 190.000 Ft + Áfa (27%)

Részvételi díj:

2019. április 20 – május 6. közötti befizetés esetén 210.000 Ft + Áfa (27%)

1956 előtt gyártott Mercedes-Benz típusú autóknak kedvezményes részvételi díj!

2019. április 19-ig a részvételi díj 1956 előtt gyártott autóval (autó/2 fő) 100.000 Ft + Áfa (27%)

2019. április 20 – május 6. közötti befizetés esetén 210.000 Ft + Áfa (27%)

További résztvevők díja külön szobában való elhelyezéssel	90.000 Ft + ÁFA/fő
Egyágyas szobafelár	45.000 Ft + ÁFA/fő.
Részvétel gyermekek részére 3-6 éves korig elhelyezéssel a szülőkkel egy szobában)	25.500 Ft + ÁFA/fő (Pótágyas
6-17 éves korig szülőkkel egy szobában (Pótágyas elhelyezéssel a szülőkkel egy szobában)	48.500 Ft + ÁFA/fő

12. Lehet-e segédeszközöket használni?

Az egyenlő esélyek biztosítása érdekében a XI Mercedes-Benz Classic Csillagtúrán a versenyzők nem használhatnak elektronikus navigációs rendszert, azaz GPS-t. Idő-, és távolságmérés módjára a mechanikus és elektronikus eszköz is megengedett, kivétel az ütemet adó műszerek.

Egy mobiltelefon használható időmérésre, de más navigációs funkciót nem tartalmazhat.

13. Verseny közben honnan tudom meg a teljesített szakaszok eredményeit?

A versenyen SMS-ben kapnak a résztvevők tájékoztatást minden 1/100-as szakasz után, ahol megkapják saját hibapontjaikat. Bizonyos feladatok eredményeiről nem érkezik nap közben SMS. A napi részeredményeket a versenynapok végén, a szállás hirdetőtábláján, a végeredményeket pedig a verseny végén, a díjkiosztót követően kifüggesztjük. Az eredmények a verseny után a honlapon is elérhetőek lesznek.

14. Be kell-e tartani a KRESZ-t?

A verseny sohasem tartalmaz olyan előírt átlagsebességet, amely esetén át kellene lépni a megengedett sebességhatárokat. A verseny minden pillanatában be kell tartani a KRESZ előírásait autóra és vezetőjére nézve egyaránt. A KRESZ súlyos megszegése esetén a rendező kizárhatja a versenyzőt a további küzdelemből.

15. Milyen felkészülési lehetőségük van a versenyzőknek?

A szervezők a csütörtöki elő-regisztráció alatt biztosítanak lehetőséget a gyakorlásra, újonc párosoknak igény szerint elméleti oktatást tartunk.

16. Mit jelent az eldobható eredmény fogalma?

A XI. Mercedes-Benz Classic Csillagtúrán az 1/100-as szakaszok eredménye közül egy, a legrosszabb, teljes mértékben eldobható, legyen az egyszerű, vagy összetett(dupla vagy tripla) szakasz.

17. Indulhatok-e Próba rendszámmal a túrán?

Igen, amennyiben megfelel a Próba rendszám típusa, engedélye a magyarországi szabályoknak. (pl.: hétvégén is használható, utassal is közlekedhet a jármű)

18. Nevezhetek a helyszínen?

Helyszíni nevezésre nincs lehetőség. A nevezési határidő május 6-én lezárul.

19. Rendező folytat-e valamilyen karitatív tevékenységet?

Ahogy tavaly, idén is kiemelt támogatást kap a Korai Fejlesztő Alapítvány. A Mercedes-Benz Hungaria Kft. mellett idén a résztvevők is adakoznak, minden nevezési díjból 10.000 Ft átutalásra kerül az alapítvány számlaszámlájára.