

ÁLTALÁNOS SZABÁLYZAT

A XI. Mercedes-Benz Classic Csillagtúra egy átlagtartó és ügyességi rendezvény klasszikus autók és tulajdonosaik részére. A rendezvény alapvetően a magyar KRESZ előírásaira és rendezők által előírt átlagsebességek következetes betartására és feladatok megoldására épül. A verseny pontos útvonalát és a szakaszok, feladatok helyszínét a regisztráción átvett itinerfüzet tartalmazza. Az esetleges változásokról a rendezők szóban, információs táblán, SMS-ben vagy írásban tájékoztatják a résztvevőket.

Általános szabályok

A vezető és navigátora a rendezvény folyamán szerepet cserélhetnek, de a verseny dokumentumain (rajtlista, eredménylista) mindig a nevezés sorrendjében jelenik meg a páros. A gépjárművekben több személy is tartózkodhat, akiket a versenyre beneveztek, de az autót csak a nevezésnél megjelölt két személy vezetheti a verseny időtartama alatt. Műszaki hiba esetén megengedett az autócseré is, ha az autó megfelel a műszaki előírásoknak, de ebben az esetben a páros eredménye csak a napi értékelésben szerepel, az összetett versenyben ezután már nem értékelhetőek. Autócseré csak a versenyvezetőséggel egyeztetve történhet.

Elektronikus mérőeszközök

A résztvevők használhatnak digitális stopperórákat és autóba épített digitális tripmastereket, (távolságmérőket), — de tilos bármilyen egyéb navigációs rendszert (GPS) és ütemet adó készülékeket használni. Ezt a sportbírók bárhol ellenőrizhetik a verseny ideje alatt. A mechanikus eszközöket minden korlátozás nélkül lehet használni.

Nevezés

A versenyre nevezési határidő van, melyet kötelező betartani.

A nevezési adatokban beállt változásokat legkésőbb a regisztráción kell a rendezőkkel közölni.

Amennyiben valaki nem a nevezett autójával érkezik és az autók évjárata nem egyezik, az az előre kiadott rajthely és rajtszám változását eredményezheti.

Regisztráció

A verseny helyszínén lebonyolított regisztráción kötelező részt vennie az autó vezetőjének. A versenyre nevezett autónak rendelkeznie kell érvényes forgalmi engedéllyel (vagy korlátozás nélkül használható P rendszámmal) érvényes felelősségbiztosítással, az autót vezető személyeknek érvényes jogosítvánnyal. A rendező ezek meglétét ellenőrizheti. A nevezők a regisztráción kapják meg a rajtszámaikat, a kötelező reklámokat és az itinerfüzetet, illetve minden, a versenyrel kapcsolatos információs anyagot.

Rajtszámok, versenykellékek

A verseny rendezői által biztosított rajtszámokat, feliratokat a résztvevő köteles járművén a verseny idejére elhelyezni teljes terjedelemben, módosítás nélkül. A támogatókkal a rendező állapodik meg, egyéni szponzor vagy támogató megjelenítése az autókon a rendező engedélye nélkül nem lehetséges.

Versenyzői eligazítás

A verseny rendezői szóbeli tájékoztatást adnak a verseny lebonyolításáról, szabályokról. A versenyzői eligazításon a részvétel ajánlott, de nem kötelező. Az itt elhangzottak minden résztvevő számára kötelező érvényűek a verseny alatt!

Itinerfüzet

A verseny útvonalának leírását tartalmazza. Az útvonal összes elágazását jelöli, kivéve azokat, amelyeknél a főútvonalon haladva kell továbbmenni. Tájékoztató pontként szerepelhetnek benne vasúti átkelők, helységnevtáblák, jelzőlámpák és egyéb műtárgyak jelölései.

Menetlevél

A menetlevél a versenyzők hivatalos dokumentuma a verseny ideje alatt. A menetlevelet a verseny rajtjánál kapják a versenyzők. Ezen vezetik a sportbírók az érkezési időket és a versenyzők erre a dokumentumra gyűjtik az Áthaladás ellenőrző pontok pecsétjeit sorrendben.

Márkatörténeti versenyben résztvevő kvíz lapok

A kvízlapokat a Rendező utasításai szerint kell használni, általában két állomás között kell egy-egy lapot kitölteni. A sportbíró ezt felülbíráhatja és akár az adott helyszínen kell megválaszolni a kérdést.

Márkatörténeti versenyben SMS kérdés

A márkatörténeti kérdések érkezhetnek SMS-ben is, amelynél a visszaküldés gyorsasága is számíthat.

A VERSENY MENETE

A XI. Mercedes-Benz Classic Csillagtúra két részversenyből áll. Az egyik egy pontossági 1/100-as szakaszokon zajló verseny, míg a másik a márkatörténeten, autó- és típusismereten alapuló feladatok összességéből álló megmérettetés. A két részverseny külön kerül értékelésre, melynek feladatai vegyesen, akár egymásba ültetett módon kerülnek lebonyolításra.

Külön értékelésben vesznek részt az 1956 előtt gyártott modellekkel induló résztvevők.

1/100-AS VERSENY

Normál szakaszok (etapok)

A verseny egész útvonala alatt kötelezően előírt átlagsebesség szerint kell haladni. A különböző szakaszokra más-más átlagsebességek vannak előírva, amelyek betartásához sohasem kell átlépni a KRESZ szerint előírt sebességhatárokat.

A különböző szakaszokra előírt időket (amelyek a szakasz hosszával adják az átlagsebességet) a menetlevél tartalmazza.

Egy normál szakasz (etap) két időellenőrző (TC) között található. Az időellenőrző pont területének kezdetét sárga tábla óraszimbólummal jelzi. Az időellenőrző (TC) helyét piros tábla jelzi 20-50m-re a sárga táblától. Az állomás vége a piros táblától számított 10m.

A sárga tábla vonalát egy perccel az előírt idő előtt lehet átlépni, és behajtani az ellenőrző állomáshoz. Pl. ha az előírt idő 14:35, akkor 14:34-től már be lehet gurulni. Az időellenőrzőnél azt az időpontot írják be a menetlevélre, melyet annak átadásakor mérnek. A szakaszokra megadott idők egyperces pontosságot írnak elő.

Ha valaki az előbbieket szerint korábban, vagy később érkezik az állomásra az alábbi büntetőpontokat kapja:

Késés:

Megkezdett percenként 100 pont, de maximum 2000 pont állomásonként.

Egy etapon elszünetelt késést behozni nem lehet!

Korai érkezés:

Megkezdett percenként 100 pont, de maximum 2000 pont állomásonként.

(Az egy perc után át nem adott menetlevél is korai érkezésnek minősül, amelyet a sportbírók jegyzőkönyvben rögzítenek)

Példa:

Ha az előírt részidő 14:35, akkor 14:35'00 és 14:35'59 között kell a menetlevelet átadni. Minden különbség, ami az előírt időtől eltér, büntetőpontokat von maga után.

Előírt idő:	14:35
Megengedett begurulás az időellenőrző területére	14:34.00-tól
Menetlevél hibapont nélküli átadása	14:35'00-től 14:35'59-ig

A menetlevelekre a sportbírók rávezetik az érkezés időpontját. Az időellenőrző állomást a résztvevőknek ezután haladéktalanul el kell hagyniuk, és a következő időellenőrző (TC)hez vagy 1/100mp-es etap rajtjához kell hajtaniuk. A szakasz beérkezési ideje a következő szakasz rajtideje is egyben, kivéve, ha a versenyvezetőség nem rendelkezik másképp.

Az ellenőrző állomások az első jármű előtt 15 perccel kezdik meg működésüket, és 20 perccel az utolsó előírt időt követően fejezik be feladatukat. 15 perc késés naponta engedélyezett.

Minden ezt követő beérkezés állomásonként 2000 hibapontot jelent. Ez megegyezik az időellenőrző (TC) állomás kihagyásáért járó büntetéssel.

1/100 mp-es szakaszok (1/100)

Ezekre a szakaszokra betartandó időt a menetlevél tartalmazza. A pálya rajza az itinerfüzetben található.

Az 1/100 as etapok kiértékelése két fénysorompó között mért szakaszon századmásodpercnyi pontossággal történik az előírt időhöz képest. Minden 1/100-nyi eltérés 1 hibapontot jelent. 500 hibapont jelenti a maximálisan kapható büntetést a pontatlan teljesítésért. Az 1/100-os etapok az időellenőrző szakaszok útvonalán találhatóak, kezdetüket piros zászló, vagy zászlós szimbólum jelzi, és a megadott időre kell végrehajtani. A szakasz sárga előjelző tábla elhagyása után már tilos a megállás. A szakaszon belül folyamatosan kell haladni, a megállásért 500 büntetőpont jár. Tehát a cél vonalánál álló piros zászlójelnél elhelyezett fénysorompón mozgásban lévő autóval kell áthaladni, majd rögtön a soron következő időellenőrző felé kell folytatni az utat.

Pályaelhagyás

Szalom esetén hasonló a lebonyolítás, itt a kijelölt pályáról nem szabad letérni, kaput kihagyni vagy bóját feldönteni, mert az hibapontokkal jár.

Kettős feladatnál, az első célvonal fénysorompójának megszakításával indul a második mért szakasz, majd a következő célt jelző harmadik fénysorompónál ér véget. Ilyen feladatoknál a pontatlan teljesítésből adódó hibapont maximális értéke 500-500 pont a mért szakasz részeként! Hosszú szakaszokon a rajt egész percre, fénysorompó nélkül is történhet.

Áthaladás ellenőrző állomás (CP)

Hosszabb szakaszokon az áthaladás tényét igazolni kell. Az áthaladás ellenőrző állomáson a megérkezés sorrendje a besoroláshoz képest nem fontos, csak a bejelentkezést igazolják a sportbírók. Az áthaladás ellenőrző jele a piros táblán lévő pecsét szimbólum. Az állomás területe a piros tábla 10m-es körzete előre és hátra. Több áthaladás ellenőrző pont is lehet egymás után, amelyek pecsétjeit mindig balról jobbra haladva kell a menetlevél rubrikáiba helyezni. A pecsétek nem jó sorrendben teljesítése is hibának minősül. Egy pecsét szükségesnél többszöri pecsételés is hiba.

Büntetőpontok

Korai/késői érkezés egy TC állomáshoz megkezdett percenként	100 pont
de nem több, mint max.	2000 pont
Egy időellenőrző (TC) kihagyása	2000 pont
Egy áthaladás ellenőrző (CP) kihagyása	200 pont
Nem teljesítése vagy kihagyása egy 1/100 etapnak	2000 pont
1/100-as etapok szintidejétől való eltérés század-másodpercenként	1 pont (max 500pont)
Megállás vagy tolatás az 1/100-as szakaszokon	200 pont
Kapuk kihagyása, pályatévesztés, vagy bóják felborítása a szalom-pályán	100 pont

1/100-as részverseny értékelés:

Egy versenyző 1/100-as összhibapontja a versenyen elszenvedett útvonalhibákból (késés, korai érkezés), az 1/100-as etapok pontatlan teljesítéséért elszenvedett pontok és ugyanezen szakaszokon elkövetett hibáknak megfelelő pontszám összege. A versenyző legrosszabbul teljesített szakaszának hibapontjai eldobhatók (büntetéssel együtt), ez az egy szakasz az összetett pontok közé nem számít.

ÜGYESSÉGI ÉS MÁRKAISMERETI VERSENY

Különböző, az itinerben és a verseny során kiadott feladatokból álló verseny, ahol a feladatokon elért pontok kerülnek összeadásra.

Várható feladat témakörök

- 1 Mercedes-Benz márka és az autózás története, magyarországi vonatkozásai.
- 2 Mercedes-Benz Classic Csillagtúrák eseményei
- 3 Mercedes-Benz járműgyár története és érdekességei

Budapest, 2019. január 20.